

Akce:

III/12519 KÁCOV – PROVIZORNÍ STAVENIŠTNÍ KOMUNIKACE – PD

Objednatel:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE**
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST A

Číslo zakázky: 17 321 00	HIP: Ing. David DVOŘÁČEK 720951172, ddv@pontex.cz	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil: Ing. Václav HVÍZDAL 244462219, vhw@pontex.cz	Zodp. projektant: Ing. Roman VRZAL 377259512, vrzal@pontex.cz	
Tech. kontrola: Ing. Václav HONZÍK 377259512, honzik@pontex.cz	Vypracoval: Ing. Roman VRZAL 377259512, vrzal@pontex.cz	

Objednatel: KSÚS Středočeského kraje	Obec: Kácov, Polipsy	Kraj: Středočeský
Akce: III/12519 KÁCOV – PROVIZORNÍ STAVENIŠTNÍ KOMUNIKACE – PD Příloha: PRŮVODNÍ ZPRÁVA	Datum: 8/2018	Stupeň: PDPS
	Souprava:	Č. přílohy: A.1

Stavební akce:	III/12519 Kácov – provizorní staveništní komunikace – PD
Kraj:	Středočeský
Katastrální území:	Kácov, Polipsy
Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje, p. o.
Zhotovitel dokumentace:	Pontex, spol. s r.o., středisko Plzeň
Zhotovitel stavby:	Bude určen na základě výběrového řízení
Číslo zakázky:	17 321 00
Stupeň dokumentace:	PDPS

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	3
2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	3
2.2. Předpokládaný průběh stavby	4
2.3. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)	4
2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití.....	4
2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	5
2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	5
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ.....	5
4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)	6
4.1. Způsob číslování a značení.....	6
4.2. Určení jednotlivých částí stavby.....	6
4.3. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.....	6
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	6
5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	6
5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	6
5.3. Zajištění přístupu na stavbu.....	7
5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.....	7
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ.....	7
6.1. Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které budou spravovat.....	7
6.2. Způsob užívání jednotlivých objektů stavby.....	7
7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	7
7.1. Možnosti postupného předávání části stavby (objektů) do užívání	7
7.2. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.....	8
8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	8
8.1. Souhrnný technický popis	8
8.2. Technický popis jednotlivých objektů.....	8
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	11
10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY.....	13
11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....	17
11.1. Bourací práce	17
11.2. Kácení mimoletní zeleně a její případná náhrada	17
11.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu	17
11.4. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch.....	17
11.5. Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace	17
11.6. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.....	17
11.7. Zásah do jiných pozemků	17
11.8. Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků	17

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	17
12.1. Všechny druhy energií	17
12.2. Telekomunikace	18
12.3. Vodní hospodářství.....	18
12.4. Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování.....	18
12.5. Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)	18
12.6. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.....	18
13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	18
13.1. Ochrana krajiny a přírody	18
13.2. Hluk.....	18
13.3. Emise z dopravy	18
13.4. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje.....	18
13.5. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě	19
13.6. Nakládání s odpady	20
14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	22
14.1. Mechanická odolnost a stabilita.....	22
Plán kontrolních prohlídek	23
14.2. Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)	23
14.3. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí	24
14.4. Ochrana proti hluku	24
14.5. Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na PK)	24
14.6. Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)	24
15. DALŠÍ POŽADAVKY	24
15.1. Dodržení užitných vlastností stavby.....	24
15.2. Zajištění přístupu a podmínek užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	25
15.3. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, bludné proudy, poddolování a povětrnostními vlivy)	25
15.4. Splnění požadavků dotčených orgánů.....	25
15.5. POV	25
16. ZÁVĚR	25

Plzeň, srpen 2018

Ing. Roman Vrzal

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. STAVBA

Název: **III/12519 Kácov – provizorní staveništní komunikace – PD**
Kraj: Středočeský
Místo: Kácov (534129), Čestín (534030)
Kat. území: Kácov (661635), Polipsy (623431)
Stavební úřad: MÚ Zruč nad Sázavou, MÚ Kutná Hora
Druh stavby: **oprava**

1.2. OBJEDNATEL

Název: KSÚS Středočeského kraje, p. o.
Adresa: Borovská 81/11, 150 21 Praha 5 – Smíchov
IČO: 00066001
DIČ: CZ00066001
Bankovní spojení:

1.3. PROJEKTANT

Název: Pontex spol. s r.o.
Adresa: Bezová 1658, 147 14 Praha 4
IČO: 40763439
DIČ: CZ40763439
Bankovní spojení: ČSOB a. s., pobočka Praha 2, č. ú. 474022543/0300
Přímý zpracovatel: středisko Plzeň, Plánská 5, 301 00 Plzeň

1.4. Kooperace:

Geodetické práce: GT ATELIER GEODÉZIE, spol. s r. o. Za mlýnem 1565/31, 147 00 Praha 4
Železniční stavby: TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s. r. o. Moskevská 532/60, 101 00 Praha 10

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem dokumentace je výstavba provizorní staveništní komunikace sloužící k propojení sil. III/12519 s místní komunikací po dobu rekonstrukce mostu ev. č. 12519-1 přes řeku Sázavu. Toto propojení bude určeno pro vozidla hmotnosti do **10 t** a šířky do **2,2 m**. Komunikace bude sloužit pro **vozidla stavby a vozidla s povolením OÚ Kácov a objednatele stavby. Po dobu stavby zde bude provoz neveřejný, pouze na povolení. Po komunikaci nevede objízdná trasa.** Nachází se na okraji intravilánu obce Kácov, na rozhraní katastrálních území Kácov a Polipsy. Komunikace začíná napojením na místní komunikaci u ocelového mostu s dřevěnou mostovkou a končí napojením na sil. III/12519 v blízkosti rekonstruovaného mostu ev. č. 12519-1.

Navrhuje se s asfaltovým krytem s jednostranným příčným sklonem 3,0 % v **délce 1338,48 m**. Šířka

komunikace je 2,5 m (včetně bezpečnostního odstupu 0,5 m).

Projektová dokumentace řeší následující úpravy:

- Návrh provizorní staveništní komunikace.
- Zpevnění komunikace lomovým kamenem v místech před propustky SŽDC.
- Zřízení roznášecí ŽB desky nad propustkem v km 0,264 19.
- Odvodnění pláňe příčnými žebry
- Osazení svodidel nad opěrnou zdí a nad vysokými a strmými násypy.

Doprava na této komunikaci bude po dobu rekonstrukce mostu ev. č. 12519-1 řízena světelným signalizačním zařízením.

2.2. Předpokládaný průběh stavby

- Předpokládané zahájení stavby: 10/2018
- Předpokládaná doba výstavby: 2 měsíce
- Předpokládané dokončení stavby: 11/2018

Stavba bude uvedena do provozu jako celek. Průběh výstavby řeší příloha *E. Zásady organizace výstavby*.

2.3. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Předmětem stavby je výstavba provizorní staveništní komunikace v místě stávající nepevněné cesty. Nedochozí ke změně využití území. Stavba není v rozporu s územním plánem.

2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Komunikace prochází v celé délce nezastavěným územím, mezi řekou Sázavou a železniční tratí. Komunikace slouží k přístupu ke břehu řeky Sázavy a do přilehlého lesa za žel. tratí. Po cestě vede turistická naučná stezka „Okolím Kácova“.

Terén v místě cesty je převážně rovinatý s výškami v rozmezí 316–319 m n. m. Svahy násypového tělesa jsou porostlé stromy a keři.

Část stavby v místě propustku SŽDC v km 0,558 se nachází v záplavovém území (je pod hladinou Q_{100}). Předmětné území není poddolováno. Stavba se nachází v ochranném pásmu železniční trati

V oblasti staveniště se nachází následující inženýrské sítě:

- ČD – Telematika – podzemní sdělovací kabel
- SSZT – podzemní zabezpečovací kabel

Před zahájením stavby je třeba aktualizovat výskyt inženýrských sítí. Zhotovitel zajistí vytýčení veškerých inženýrských sítí u příslušných správců a polohu inženýrských sítí ověří kopanými sondami.

Práce je nutno provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Během výstavby dojde k částečnému zvýšení hladin hluku a vibrací. Po dokončení rekonstrukce mostu ev. č. 12519-1 však vliv hluku a vibrací poklesne. Bude vznikat pouze hluk z občasného provozu vozidel.

V rámci stavby dojde k zásahu do zemědělského půdního fondu (ZPF)

V rámci stavby nedojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa.

2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

2.6.1. Vztahy na dosavadní využití území

Stavba prochází nezastavěným územím, mezi řekou Sázavou a železniční tratí. V průběhu výstavby může krátkodobě dojít k omezení přístupu ke břehu řeky Sázavy a do přilehlého lesa za žel. tratí.

2.6.2. Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

V zájmovém území se plánují následující stavby, které je nutno koordinovat:

a) III/12519 Kácov, most ev. č. 12519-1 přes Sázavu

Byla zpracována dokumentace PDPS na rekonstrukci mostu ev. č. 12519-1 přes řeku Sázavu a rekonstrukci sil. III/12519 v oblasti tohoto mostu, kterou zpracovává firma PONTEx s. r. o. Předpokládaná doba rekonstrukce mostu je stavební sezona 2019.

Provizorní staveništní komunikace bude realizovaná před začátkem této rekonstrukce mostu a bude používána po celou dobu výstavby mostu. Pouze při realizaci části křídla mostu, které zasahuje pod komunikaci, bude provoz dočasně přerušen.

b) Kvalifikované služby CPS 2017 v obvodu ST Nymburk – Vypracování zjednodušené dokumentace pro zadání stavby Opravné práce v úseku Ledečko – Zruč nad Sázavou

V současné době se dokončují projektové práce na opravu železniční trati Ledečko – Zruč nad Sázavou, které provádí firma TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s. r. o. Tato trať vede souběžně s naší komunikací. Předpokládaná doba výstavby je v podzimních měsících roku 2018.

Realizaci obou staveb je třeba zkoordinovat. Provizorní staveništní komunikace nemá negativní vliv na řešení rekonstrukce železniční trati.

2.6.3. Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Stavba vyvolá přeložku následujících podzemních kabelů SŽDC:

- sdělovací kabel ve správě ČD – Telematika (SO. 401)
- zabezpečovací kabel ve správě SSZT Nymburk (SO. 402)

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- digitální katastrální mapa GT ATELIER GEODÉZIE, spol. s r. o., 01/2018
- geodetické zaměření GT ATELIER GEODÉZIE, spol. s r. o., 06/2016, 01/2018
- projektová dokumentace:
 - III/12519 Kácov, most ev. č. 12519-1 přes Sázavu, DSP Pontex s. r. o., 06/2017

- III/12519 Kácov, most ev. č. 12519-1 přes Sázavu, PDPS Pontex s. r. o., 09/2017
- III/12519 Kácov – provizorní staveništní komunikace – PD, DSP Pontex s. r. o., 03/2018
- Inženýrsko-geologický průzkum ZEMAN – INGEO, s. r. o. PRAHA, 07/2016, v rámci akce nebyl v návaznosti na rozsah díla dle SoD IGP proveden, byl použit IGP vedlejší akce
- dendrologický průzkum Pontex s. r. o., 02/2018
- hydrologické údaje povrchových vod ... Český hydrometeorologický ústav, 12/2017
- data o trasách inženýrských sítí v dotčené oblasti
- vyjádření orgánů státní správy a dotčených organizací v průběhu projednání dokumentace

Pro zpracování dokumentace byly použity ČSN platné v oboru silničního stavitelství a další předpisy.

4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)

4.1. Způsob číslování a značení

Jednotlivé stavební objekty jsou označeny v souladu s přílohou č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, a v souladu se směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací Ministerstva dopravy

4.2. Určení jednotlivých částí stavby

Stavba, vzhledem k malému rozsahu, není členěna na jednotlivé části.

4.3. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Projektová dokumentace je členěna na následující stavební objekty:

Stavební objekty, které **jsou** součástí této dokumentace:

- **SO. 101 Provizorní staveništní komunikace**
- **SO. 110 DIO**
- **SO. 401 Přeložka sdělovacího kabelu SŽDC**
- **SO. 402 Přeložka zabezpečovacího kabelu SŽDC**

Stavba neobsahuje provozní soubory.

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Podél provizorní staveništní komunikace je plánovaná oprava železniční trati v rámci akce „Kvalifikované služby CPS 2017 v obvodu ST Nymburk – Vypracování zjednodušené dokumentace pro zadání stavby Opravné práce v úseku Leděčko – Zruč nad Sázavou“. Předpokládaná doba výstavby je v podzimních měsících roku 2018.

Realizaci obou staveb je třeba zkoordinovat. Provizorní staveništní komunikace nemá negativní vliv na řešení rekonstrukce železniční trati.

5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Předpokládaná doba výstavby komunikace je 2 měsíce. Přeložky kabelů SŽDC (SO. 401 a SO. 402)

musí být provedeny před začátkem výstavby komunikace. Více viz kapitola 2.2 a příloha A.8. *Zásady organizace výstavby*.

5.3. Zajištění přístupu na stavbu

Přístupy na stavbu budou ze stávající silnice III/12519 v blízkosti rekonstruovaného mostu ev. č. 12519-1 a z místní komunikace u ocelového mostu s dřevěnou mostovkou.

5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Stavba bude realizována za vyloučeného provozu vozidel. Po dobu rekonstrukce mostu bude provoz na komunikaci řízen světelným signalizačním zařízením. Napojení na sil. III/12519, na místní komunikaci a dopravní značení v době realizace rekonstrukce mostu ev. č. 12519-1 je řešeno příslušným DIO.

Technické parametry navržené polní cesty umožňují pouze průjezd vozidel IZS hmotnosti do **10 t** a šířky do **2,2 m**.

Omezení příjezdu k jednotlivým nemovitostem projedná zhotovitel s vlastníky objektů.

Stavbou dotčené pozemky ke dni zpracování projektové dokumentace byly vypsány v záborovém elaborátu.

Po dobu výstavby této komunikace bude **vstup chodců** na staveniště vyloučen na dobu přibližně 2 měsíce. Po dobu rekonstrukce mostu bude vstup chodců na komunikaci umožněn.

Provoz na železniční trati nebude stavebními pracemi výrazně ovlivněn.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

6.1. Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které budou spravovat

	SEZNAM OBJEKTŮ	FINANCUJE	BUDOUCÍ SPRÁVCE
SO. 101	Provizorní staveništní komunikace	KSÚS Středočeského kraje	dle stávajícího stavu
SO. 110	DIO	KSÚS Středočeského kraje	
SO. 401	Přeložka sdělovacího kabelu SŽDC	KSÚS Středočeského kraje	SŽDC s. o.
SO. 402	Přeložka zabezpečovacího kabelu SŽDC	KSÚS Středočeského kraje	SŽDC s. o.

6.2. Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Objekty budou užívány dle charakteru těchto objektů (vedení silniční dopravy, odvodnění, přenos medií technické infrastruktury, apod.)

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1. Možnosti postupného předávání části stavby (objektů) do užívání

Komunikace bude uvedena do užívání (do provozu) jako celek. Přeložky inženýrských sítí musí být provedeny před začátkem výstavby komunikace a budou uvedeny do užívání ihned po svém dokončení.

7.2. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Přeložky inženýrských sítí budou uvedeny do užívání ihned po svém dokončení. Jedná se o:

- SO. 401 Přeložka sdělovacího kabelu SŽDC
- SO. 402 Přeložka zabezpečovacího kabelu SŽDC

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Úprava ploch ZS

Zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby na své náklady v době před podáním nabídky na zhotovení akce. Předpokládá se využití obecních, příp. soukromých pozemků v okolí staveniště.

Náklady na pronájem plochy ZS, úpravu, oplocení a ostrahu si zajistí zhotovitel v rámci své vlastní režie.

8.1. Souhrnný technický popis

Předmětem dokumentace je výstavba provizorní staveništní komunikace **SO. 101** sloužící k propojení sil. III/12519 s místní komunikací po dobu rekonstrukce mostu ev. č. 12519-1 přes řeku Sázavu. Toto propojení bude určeno pro vozidla hmotnosti do **10 t** a šířky do **2,2 m**. Tato komunikace dále zpřístupňuje břeh řeky Sázavy a přilehlý les za železniční tratí. Nachází se na okraji intravilánu obce Kácov, na rozhraní katastrálních území Kácov a Polipsy.

V souvislosti s výstavbou komunikace (SO.101) budou provedeny následující přeložky kabelů SŽDC:

- SO. 401 Přeložka sdělovacího kabelu SŽDC
- SO. 402 Přeložka zabezpečovacího kabelu SŽDC

8.2. Technický popis jednotlivých objektů

8.2.1. Pozemní komunikace

SO. 101 Provizorní staveništní komunikace

Předmětem dokumentace je výstavba provizorní staveništní komunikace sloužící k propojení sil. III/12519 s místní komunikací po dobu rekonstrukce mostu ev. č. 12519-1 přes řeku Sázavu. Provizorní staveništní komunikace bude zřízena opravou stávající komunikace podél železniční trati. V rámci opravy bude zachováno stávající směrové, výškové a šířkové řešení. Toto propojení bude určeno pro vozidla hmotnosti do **10 t** a šířky do **2,2 m**. Komunikace bude sloužit pro **vozidla stavby a vozidla s povolením OÚ Kácov a objednatele stavby. Po dobu stavby zde bude provoz neveřejný, pouze na povolení. Po komunikaci nevede objízdná trasa.** Nachází se na okraji intravilánu obce Kácov, na rozhraní katastrálních území Kácov a Polipsy. Komunikace začíná napojením na místní komunikaci u ocelového mostu s dřevěnou mostovkou a končí napojením na sil. III/12519 v blízkosti rekonstruovaného mostu ev. č. 12519-1.

Navrhuje se s asfaltovým krytem s jednostranným příčným sklonem 3,0 % v **délce 1338,48 m. Šířka komunikace je 2,5 m** (včetně bezpečnostního odstupu 0,5 m). Na obou koncích budou osazeny betonové zábrany proti najetí širších vozidel – betonová svodidla dl. 4,0 m.

Směrové vedení komunikace kopíruje stávající nepevněnou cestu. Po levé straně je komunikace omezena násypem tělesa železniční trati a po pravé straně hranou stávajícího násypu a opěrné zdi. Je

navržena konstrukce vozovky **D2-N-8, TDZ O**.

Po dobu rekonstrukce mostu ev. č. 12519-1 **bude vozovka sledována a průběžně opravována**, aby bylo včas zamezeno vnikání vody do tělesa a většímu dynamickému namáhání. Při realizaci části křídla rekonstruovaného mostu, které zasahuje pod komunikaci, bude konstrukce vozovky vybourána a po skončení prací bude vozovka opět obnovena.

V místech výtoku z propustků SŽDC je navržena konstrukce vozovky z **lomového kamene**.

Nad kamenným deskovým propustkem v km 0,264 19 bude provedena **roznášecí ŽB deska** v úrovni nivelety.

Projektová dokumentace řeší následující úpravy:

- Návrh provizorní staveništní komunikace.
- Zpevnění komunikace lomovým kamenem v místech před propustky SŽDC.
- Zřízení roznášecí ŽB desky nad propustkem v km 0,264 19.
- Odvodnění pláně příčnými žebry
- Osazení svodidel nad opěrnou zdí a nad vysokými a strmými násypy.

Provizorní staveništní komunikace co nejvíc kopíruje stávající terén, proto součástí zemních prací budou v převážné míře výkopové práce a úprava budoucí pláně vozovky.

V případě nedostatečně únosné pláně je uvažováno se zatlačením kamenitého materiálu v tloušťce 200 mm. **O případné realizaci zatlačení kamenitého materiálu do podloží bude rozhodnuto za přítomnosti investora, TDI a AD.**

Rozhledové poměry

Rozhledové poměry pro tuto cestu nebyly zpracovány, protože na místní komunikaci se napojení nemění a v napojení na sil. III/12519 bude křižovatka v době rekonstrukce mostu zrušena. Napojení této cesty na sil. III/12519 bude součástí akce „III/12519 Kácov, most ev. č. 12519-1 přes Sázavu“.

SO. 110 DIO

Při realizaci stavebních prací dojde k zásahu do provozu na stávající nezpevněné komunikaci.

Stavba je rozdělena do 2 etap:

- 1. etapa – dopravní opatření během opravy komunikace
- 2. etapa – dopravní opatření během rekonstrukce mostu ev. č. 12519-1

1. etapa

Oprava komunikace bude probíhat za úplné uzavírky provozu vozidel a chodců. Provoz na silnici III/12519 a místní komunikaci u ocelového mostu bude zachován. Přístup na přilehlé pozemky bude omezen.

Během výstavby provizorní staveništní komunikace bude v blízkosti napojení na sil. III/12519 a místní komunikaci osazena příčná uzávěra Z2 doplněná o značku B1 s dodatkovou tabulí E 13 (mimo vozidel stavby) a značka B30.

Stavební práce budou realizovány tak, aby do prostoru stavby byl možný vjezd vozidel IZS.

Umístění značek – viz přílohy č. 2 a 3.

2.A. etapa

Provoz vozidel a chodců na provizorní staveništní komunikaci bude obnoven a bude řízen pomocí trojcestného světelného signalizačního zařízení ve 3 cyklech. Provoz na rekonstruovaném mostě ev. č. 12519-1 bude uzavřen.

Pracovní místo na sil. III/12519 v blízkosti rekonstruovaného mostu bude odděleno osazením obousměrných směrovacích desek Z4 a příčné uzávěry Z2, která bude doplněna výstražnými světly typu 1 – režim současného blikání všech světél. Dopravní značení osazené v prostoru opravené komunikace (omezuující hmotnost, šířku a max. dovolenou rychlost vozidla) bude trvalého charakteru.

Před vjezdem na komunikaci bude osazena značka B1 s dodatkovou tabulí E 13 (mimo vozidel stavby a vozidel s povolením OÚ Kácov).

Stavební práce budou realizovány tak, aby do prostoru stavby byl možný vjezd vozidel IZS. Technické parametry navržené polní cesty umožňují pouze průjezd vozidel IZS hmotnosti do **10 t** a šířky do **2,2 m**. Objížďka pro ostatní vozidla je řešena v DIO akce "III/12519 Kácov, most ev. č. 12519-1 přes Sázavu".

Umístění značek – viz přílohy č. 4 a 5.

2.B. etapa

V průběhu výstavby opěry rekonstruovaného mostu ev. č. 12519-1 bude provizorní staveništní komunikace dočasně uzavřena pro provoz vozidel i chodců, protože základ opěry je pod touto komunikací.

Po obou stranách výkopu bude osazena příčná uzávěra Z2, která bude doplněna výstražnými světly typu 1 – režim současného blikání všech světél. Na uzávěře bude osazena značka B1 s dodatkovou tabulí E 13 (mimo vozidel stavby) a značka B30. Ze strany od místní komunikace bude osazena značka IP 10a s označením vzdálenosti E 3a (1300 m). U železničního přejezdu bude osazena značka E 3a. Dopravní značení omezuující hmotnost, šířku a max. dovolenou rychlost vozidla zde bude z etapy 2A ponechána.

Stavební práce budou realizovány tak, aby do prostoru stavby byl možný vjezd vozidel IZS. Technické parametry navržené polní cesty umožňují pouze průjezd vozidel IZS hmotnosti do **10 t** a šířky do **2,2 m**. Objížďka pro vozidla je řešena v DIO akce "III/12519 Kácov, most ev. č. 12519-1 přes Sázavu".

Umístění značek – viz přílohy č. 6 a 7.

8.2.2. Elektro a sdělovací objekty

SO. 401 Přeložka sdělovacího kabelu SŽDC

Před zahájením ostatních stavebních prací bude provedena přeložka sdělovacího kabelu SŽDC.

Stávající kabelové vedení ve správě ČD-Telematika zajišťuje telefonní spojení mezi stanicemi na trati č. 212 Čerčany – Světlá nad Sázavou. Jedná se o kabel typu TCEPKPFLE 5XN 0,8. Kabel je nyní uložen v polní cestě, resp. u paty násypu drážního tělesa.

Navrhuje se přeložka kabelu mimo stavení úpravy komunikace. V souladu s TNŽ 34 2609 bude kabel uložen do pláně drážního tělesa do vzdálenosti minimálně 2350 mm od osy koleje. Jedná se o vzdálenost minimální a je dána prostorem pro zajištění průchodu mechanizačních prostředků pro

udržovací a obnovovací práce na železničním spodku a svršku. Kabel bude uložen s krytím 0,7 m (dle čl. 89 TNŽ 34 2609). Kabel se uloží do pískového lože, na které se do výšky 20 až 30 cm založí výstražná fólie modré barvy. Pískové lože (nebo prosátá zemina bude tvořena vrstvami 80 mm nad a 80 mm pod kabelem. Pokud bude při výkopových pracích zjištěno, že nelze dodržet minimální krytí, je možné krytí kabelu snížit až na 0,35 m a současně kabel uložit o betonového žlabu TK1.

Kabely v místě křížení s drobným vodním tokem IDVT 10245386 (pravostranný přítok Sázavy v ř. km 87,7) budou uloženy min 1,0 m pode dnem v chrániče s patřičným přesahem za břehové hrany – min. 3,0 m. Koryto toku bude uvedeno do náležitého tvaru.

SO. 402 Přeložka zabezpečovacího kabelu SŽDC

Před zahájením ostatních stavebních prací bude provedena přeložka zabezpečovacího kabelu SŽDC.

Stavbou budou dotčeny metalické kabely zabezpečovacího zařízení žst. Kácov. Konkrétní kabely, které jsou v kolizi se stavbou komunikace, jsou vyznačeny ve schématu SSZT.

Přeložka bude provedena stejným způsobem popsaným v objektu SO 401. Kabely budou uloženy v jedné společné kynetě. Kabely budou v žkm 0,492 a ukončeny na svorkách jednotlivých zařízení:

návěst PŘL	žkm. 0,815
počítač náprav PB1	žkm. 1,120
počítač náprav PB15	žkm. 1,432
svorkovnice TJA	žkm. 1,432

Bude nejprve provedena pokládka nových kabelů a tyto pak ve spojkách a v jednotlivých zařízeních přepojeny.

Po realizaci musí být provedeno komplexní přezkoušení zabezpečovacího zařízení. Zhotovitel stavby předá správci dokumentaci skutečného provedení. Nová kabelová trasa bude geodeticky zaměřena.

Kabely v místě křížení s drobným vodním tokem IDVT 10245386 (pravostranný přítok Sázavy v ř. km 87,7) budou uloženy min 1,0 m pode dnem v chrániče s patřičným přesahem za břehové hrany – min. 3,0 m. Koryto toku bude uvedeno do náležitého tvaru.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Geodetické měření

Podkladem pro návrh byla digitální mapa stávajícího stavu vypracována v souřadném systému JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnání. Mapu vypracovala firma GT ATELIER GEODÉZIE, spol. s r. o. v červnu 2016 a lednu 2018. Zaměření jsou znázorněna v situačních přílohách.

Inženýrsko-geologický průzkum

Inženýrsko-geologický průzkum byl zpracován firmou ZEMAN – INGEO, s. r. o. PRAHA v červenci 2016 na akci „III/12519 Kácov, most ev. č. 12519-1 přes Sázavu“.

Před realizací stavby bude proveden **doplňkový průzkum** na ověření předpokladů statického výpočtu, který bude obsahovat 1 sondu v trase komunikace pro upřesnění vlastností zemín. Dále bude prověřena tl. kamenného obkladu opěrné zdi.

Geomorfologické poměry

Z geomorfologického hlediska náleží širší zájmové území k Mladovožické pahorkatině, která je součástí pahorkatiny Vlašimské. Jedná se o členitou pahorkatinu v povodí řeky Sázavy Hloubka promrzání zájmové oblasti je dle Mapy charakteristických hodnot indexu mrazu I_{mn} roven 1,00 m.

Zájmové území je součástí metamorfní jednotky moldanubické oblasti.

Geologické poměry

Předkvartérní podklad je zde tvořen sillimaniticko-biotitickými pararulami až migmatity. Horniny jsou často prokřemenělé, místy s vložkami amfibolitů, kvarcitů a krystalických vápenců paleozoického až proterozoického stáří. Tento podklad byl v údolí Sázavy průzkumem ověřen v rozmezí kót 309,20 (levý břeh) až 310,40 m n. m. (pravý břeh), tj. 3,00–3,50 m pod stávajícím povrchem území (úroveň údolní nivy Sázavy). V místě račiněveské opěry mostu objekt zasahuje do svahu údolní nivy. Zde podklad vystupuje až nad kótu 313,50 m n. m. Skalní masiv je v přípovrchové zóně tvořen silně a mírně zvětralými pararulami třídy R5 a R4 dle ČSN 736133. Tato zóna dosahuje mocnosti 2,00 m u levobřežní opěry, resp. 4,10 m u pravobřežní opěry. V hloubce větší je pak pararula navětralá, tenké deskovitě až deskovitě odlučná, rozpukaná třídy R3 dle ČSN 736133. Podle geofyzikálního průzkumu (z oblasti račiněveské opěry) zasahuje nová opěra a delší křídlo opěry do oblasti navětralých až zdravých pararul tř. R3 – R2, tvořící povrch předkvartérního podkladu.

Průběh povrchu předkvartérního podkladu je v zeminách kvartérního pokryvu komplikován na svahu údolní nivy (v prostoru pravobřežní opěry a blízkém okolí) tím, že do fluvialních náplavů Sázavy (písky, štěrky) jsou zabořeny bloky pararul velikosti několika m³, resp. Projevy kerných sesuvů pararul z okraje skalního defilé tvořícího se nad železniční tratí. Tento jev je potvrzen i tím, že fluvialní jílovitopísčité štěrky jsou překryty (hlinitými) sutěmi v mocnosti do 1,50 m.

Kvartérní pokryv v údolní nivě Sázavy vykazuje předpokladatelný vrstevní sled s cca 1,00–1,50 m mocnou polohou přípovrchových povodňových hlin a jílu tř. F6 (místy oxeroxované nebo nahrazené sutěmi při patě údolní nivy) a 2,50–3,00 m mocnou polohou fluvialních jílovitopísčitých štěrků terasy údolní nivy. Deluviální (sutě) a fluvialní výplň nivy (písky, štěrky) je do hloubky cca 2,50 m (tj. po kótu cca 310,50 m n. m.) středně ulehlá s $I_D = 0,45–0,60$, hlouběji pak ulehlá s $I_D > 0,65$, pod hladinou podzemní vody.

Stávající povrch území je dotvořen různorodými navážkami a konstrukcemi komunikací, zpevněných ploch a cest apod. Nepřesahují mocnost 1,00–1,50 m.

Hydrogeologické poměry

Hydrogeologické poměry jsou poměrně jednoznačné. Mělká přípovrchová zvodeň ve fluvialních jílovitopísčitých štěrcích údolní nivy je v hloubce 1,80–2,50 m, tj. cca na kótě 310,80 m n. m. Na pravém břehu byl zjištěn ještě druhý horizont podzemní vody v hloubce 6,80 m, tj. na kótě 306,50 m n. m.

Podzemní voda v údolní nivě je vázána na průlinové prostředí jílovitopísčitých štěrků. Má volnou hladinu, která přímo koresponduje se stavem vody v korytu. Kolísá v rozmezí dm až 1 m. Hlubší horizont na pravém břehu má vodu proudící v puklinovém systému pararul. Ten se projevuje proměnlivou vydatností vlivem nestejnorožného rozpukání a výplně diskontinuit skalního masivu.

Voda je dle ČSN EN 206 neagresivní.

Statický výpočet stability svahu

Zemní těleso bylo vymodelováno v programu GEO5 – stabilita svahu. Byl modelován jeden běžný metr tělesa.

Statický výpočet byl proveden ve třech řezech:

- řez 1 – km 0,680
- řez 2 – km 0,900
- řez 3 – km 1,180

V řezech 2 a 3 byl modelován kamenný obklad. Na základě zkušeností z podobných staveb byl uvažován kamenný obklad v tl. 0,75 m. Pro potřeby výpočtu byl obklad modelovaný jako zemina s parametry horniny R5, dle IGP. Před realizací je nutné tyto předpoklady ověřit. Geologický profil je přebrán z geotechnického, geofyzikálního a korozního průzkumu v oblasti mostu 12519-1. Předpokládá se obdobný geologický profil i ve svahu tělesa pojížděné plochy.

Závěr

Zatížitelnost komunikace byla určena na 10 t. Předpokládá se omezení šířky vozidla na 2,2 m. Rychlost vozidel bude omezena na 20 km/h.

Dendrologický průzkum

Byl proveden dendrologický průzkum v oblasti stavby. Byla určena druhová skladba dřevin. Byly změřeny základní parametry dřevin (průměr v prsní výšce, výška, stav) vytypovaných ke skácení. Podrobnosti viz *Dendrologický průzkum*.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Ochranná pásma

Silnice, dálnice a místní komunikace:

Silniční ochranná pásma jsou určena zákonem č. 13/1997 Sb. (§ 30 – § 34), o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

K ochraně dálnice, silnice a místní komunikace I. nebo II. třídy a provozu na nich mimo souvisle zastavěné území obcí slouží silniční ochranná pásma. Silniční ochranné pásmo pro nově budovanou nebo rekonstruovanou dálnici, silnici a místní komunikaci I. nebo II. třídy vzniká na základě rozhodnutí o umístění stavby.

Silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti

- a) **100 m** od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, její křižovatky s jinou pozemní komunikací; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky, tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku,
- b) **50 m** od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy nebo místní komunikace I. třídy,
- c) **15 m** od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní

komunikace II. třídy.

V silničním ochranném pásmu lze povolit zřizování a provozování reklamních poutačů, propagačních a jiných zařízení, světelných zdrojů, barevných ploch a jiných obdobných zařízení, jen pokud nemohou být zaměněny s dopravními značkami nebo s dopravními zařízeními nebo pokud nemohou oslnit uživatele dotčené pozemní komunikace. Povolení vydává příslušný silniční správní úřad po předchozím souhlasu Ministerstva vnitra, jde-li o dálnice a o rychlostní silnice, v ostatních případech po předchozím souhlasu příslušného orgánu Policie České republiky.

V silničních ochranných pásmech lze jen na základě povolení vydaného silničním správním úřadem a za podmínek v povolení uvedených

- a) provádět stavby, které podle zvláštních předpisů vyžadují povolení nebo ohlášení stavebnímu úřadu,
- b) provádět terénní úpravy, jimiž by se úroveň terénu snížila nebo zvýšila ve vztahu k niveletě vozovky.

Ustanoveními tohoto odstavce nejsou dotčeny předpisy o územním plánování a o stavebním řádu.

Povolení podle předchozího odstavce se nevyžaduje pro stavby čekáren linkové osobní dopravy, zařízení tramvajových a trolejbusových drah, telekomunikačních a energetických vedení a pro stavby související s úpravou odtokových poměrů.

V silničním ochranném pásmu na vnitřní straně oblouku silnice a místní komunikace I. nebo II. třídy o poloměru **500 m** a menším a v rozhledových trojúhelnících prostorů úrovnových křižovatek těchto pozemních komunikací se nesmí zřizovat a provozovat jakékoliv objekty, vysazovat stromy nebo vysoké keře a pěstovat takové kultury, které by svým vzrůstem a s přihlédnutím k úrovni terénu rušily rozhled potřebný pro bezpečnost silničního provozu; to neplatí pro lesní porosty s keřovým parkem zajišťující stabilitu okraje lesa. Strany rozhledových trojúhelníků se stanovují **100 m** u silnice označené dopravní značkou podle zvláštního předpisu jako silnice hlavní a **55 m** u silnice označené dopravní značkou podle zvláštního předpisu jako silnice vedlejší.

Vlastník, popřípadě správce, dálnice, silnice a místní komunikace I. nebo II. třídy je oprávněn v silničním ochranném pásmu na nezbytnou dobu a v nezbytné míře vstupovat na cizí pozemky, nebo na stavby na nich stojící, za účelem oprav, údržby, umístění zásněžek, odstraňování následků nehod a jiných překážek omezujících silniční provoz. Přitom je povinen dbát toho, aby tím byla co nejméně rušena práva vlastníků a aby vstupem a činnostmi nevznikly škody, kterým je možno zabránit. Vznikne-li tím škoda na pozemku nebo na stavbě, je ten, kdo škodu způsobil, povinen ji nahradit; této odpovědnosti se nemůže zprostit.

Jedná-li se o pozemní komunikaci nebo její část, pro kterou se nezřizuje silniční ochranné pásmo, platí toto ustanovení pro vstup vlastníka, popřípadě správce, pozemní komunikace na sousední pozemky.

Nelze-li dosáhnout požadovaného účelu jinak, je vlastník, popřípadě správce, dálnice, silnice nebo místní komunikace oprávněn ve stavu nouze nebo v naléhavém veřejném zájmu na zachování sjízdnosti a schůdnosti této pozemní komunikace na nezbytnou dobu, v nezbytné míře a za náhradu použít nemovitost vlastníka v silničním ochranném pásmu, a není-li silniční ochranné pásmo zřízeno, vlastníka sousední nemovitosti.

Dráha:

Ochranné pásmo dráhy je upraveno zákonem č. 266/1994 Sb. (§ 8 a § 9), o dráhách, ve znění

pozdějších předpisů.

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou

- a) u dráhy celostátní a u dráhy regionální **60 m** od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti **30 m** od hranic obvodu dráhy,
- b) u dráhy celostátní vybudované pro rychlost větší než 160 km/h a u dráhy zkušební, **100 m** od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti **30 m** od hranic obvodu dráhy,
- c) u dráhy a místní vlečky **30 m** od osy krajní koleje,
- d) u speciální dráhy **30 m** od hranic obvodu dráhy, u tunelů speciální dráhy **35 m** od osy krajní koleje,
- e) u dráhy lanové **10 m** od nosného lana, dopravního lana nebo osy krajní koleje,
- f) u dráhy tramvajové a dráhy trolejbusové **30 m** od osy krajní koleje nebo krajního trolejového drátu.

Pro dráhu vedenou po pozemních komunikacích a vlečku v uzavřeném prostoru provozovny nebo v obvodu přístavu se ochranné pásmo nezřizuje.

V ochranném pásmu dráhy lze zřizovat a provozovat stavby, provádět hornickou činnost a činnost prováděnou hornickým způsobem, provozovat střešnice, skladovat výbušniny, nebezpečné odpady a zřizovat světelné zdroje a barevné plochy zaměnitelné s návěstními znaky jen se souhlasem drážního správního úřadu a za podmínek jím stanovených.

Provozovatel dráhy a dopravce je oprávněn v ochranném pásmu dráhy vstupovat na cizí pozemky, popřípadě na stavby na nich stojící, za účelem oprav, údržby a provozování dráhy, odstraňování následků nehod nebo poškození dráhy a za účelem odstraňování jiných překážek omezujících provozování drážní dopravy. Přitom je povinen dbát toho, aby užívání pozemků, popřípadě staveb na nich stojících, bylo co nejméně rušeno a aby vstupem a činnostmi nevznikly škody, kterým je možno zabránit. Výkon těchto oprávnění musí být omezen na nezbytnou dobu a nezbytnou míru. Tímto ustanovením není dotčeno právo na náhradu škody podle občanského zákoníku.

Provozovatel dráhy a dopravce je oprávněn ve stavu nouze nebo v naléhavém veřejném zájmu na provozování dráhy nebo na provozování drážní dopravy na nezbytnou dobu v nezbytné míře a za náhradu použít nemovitou věc vlastníka v ochranném pásmu dráhy, nelze-li dosáhnout účelu jinak.

Vlastník nemovitosti přilehlé k dráze tramvajové nebo dráze trolejbusové je v nezbytně nutných případech na nezbytnou dobu povinen za jednorázovou úhradu strpět omezení vlastnického práva ke své nemovité věci spočívající v umístění a provozování pevných trakčních, signalizačních nebo zabezpečovacích zařízení. Rozhodnutí o omezení vlastnického práva a o výši úhrady vydává na návrh provozovatele dráhy tramvajové nebo trolejbusové drážní správní úřad. Provozovatel dráhy je povinen při umístění a odstranění tohoto zařízení na cizí nemovitou věc uvést nemovitou věc při ukončení prací do původního stavu, a není-li to možné s ohledem na povahu provedených prací, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčené nemovité věci.

Telekomunikační zařízení (dálkové kabely, dálkové optické kabely):

Ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č. 127/2005 Sb. (§ 102, § 103), o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů.

Ochranné pásmo **podzemního komunikačního vedení** vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle zvláštního právního předpisu.

Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí **1,5 m** po stranách krajního vedení.

V ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení je zakázáno

- a) bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu provádět zemní práce nebo terénní úpravy,
- b) bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu zřizovat stavby či umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení,
- c) bez souhlasu jeho vlastníka vysazovat trvalé porosty

Činnosti v ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k tomuto vedení, nebo které by mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost jeho provozu, je možné vykonávat jen po předchozím souhlasu vlastníka vedení.

Ochranné pásmo **nadzemního komunikačního vedení, rádiového zařízení a rádiového směrového spoje** vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle zvláštního právního předpisu. Parametry těchto ochranných pásem, rozsah omezení a podmínky ochrany stanoví na návrh vlastníka těchto zařízení a spojů příslušný stavební úřad v tomto rozhodnutí. Přitom musí být šetřeno práv vlastníků nemovitostí nacházejících se v ochranném pásmu rádiového zařízení a rádiového směrového spoje.

V řízeních o ochranných pásmech nadzemního komunikačního vedení, rádiového zařízení a rádiového směrového spoje je úřad dotčeným správním úřadem.

Zabezpečovací technika:

Ochranné pásmo je stanoveno na 1 m od krajního vodiče.

Podzemní sítě nebyly v rámci zpracování projektové dokumentace zaměřovány. Jejich poloha uvažovaná v projektové dokumentaci je pouze přibližná.

Zátopová území

Komunikace je vedena podél řeky Sázavy. V nejnižším místě (316,09 m n. m.) je niveleta komunikace pod hladinou stoleté vody $Q_{100} = 316,3$ m n. m, která odpovídá hodnotě v místě brodu na drobném vodním toku (říční km Sázavy cca 87,7). Jedná se o oblast před výtokem z propustku SŽDC v km 0,558. V tomto místě bude komunikace zpevněna lomovým kamenem nad tuto nadmořskou výšku.

Kulturní památky

Stavba nevyžaduje demolice budov a nebudou jí dotčeny památkové rezervace nebo památkové zóny, nezasahuje žádné kulturní památky.

Dle vyjádření NPÚ lze oblast stavby považovat za území s archeologickými nálezy. Při provádění zemních prací je stavebník povinen oznámit případné nálezy příslušnému pracovišti Národního památkového ústavu, příp. Archeologickému ústavu Akademie věd České republiky a umožnit provedení záchranného výzkumu. Případný archeologický průzkum může ovlivnit termín dokončení stavby.

Památkové rezervace, památkové zóny

Stavba nezasahuje do výše zmíněných území.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1. Bourací práce

Výstavba provizorní staveništní komunikace včetně všech souvisejících stavebních objektů nevyžaduje žádné demolice objektů.

11.2. Kácení mimoletní zeleně a její případná náhrada

Je navrženo kácení vybraných dřevin. Viz samostatná příloha PD.

11.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Rozsah zemních prací je uveden v části *A.7 Bilance zemních prací*.

Součástí zemních prací budou v převážné míře výkopové práce a úprava budoucí pláně vozovky.

Veškeré zemní práce musí být prováděny dle TKP 4.

11.4. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Ozelenění ani jiné úpravy nezastavěných ploch nebude provedeno.

11.5. Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

V rámci stavby dojde k zásahu do zemědělského půdního fondu (ZPF). Předmětné pozemky jsou zřejmé ze záborového elaborátu, který je samostatnou součástí projektové dokumentace.

11.6. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

V rámci stavby nedojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa. Stavba se nachází ve vzdálenosti do 50 m od hranice lesa.

11.7. Zásah do jiných pozemků

Na stavbě je uvažován dočasný zábor v době trvání do 1 roku – viz záborový elaborát.

11.8. Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Stavba vyvolá přeložky vybraných inženýrských sítí. Jedná se o podzemní vedení sdělovacího kabelu SŽDC (SO. 401) a podzemní vedení zabezpečovacího kabelu SŽDC (SO. 402).

Vodní toky nejsou v rámci stavby měněny.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

12.1. Všechny druhy energií

Všechny druhy energií si zajistí zhotovitel z mobilních nebo místních zdrojů.

12.2. Telekomunikace

Telekomunikační spojení si zajistí zhotovitel pomocí mobilní technologie.

12.3. Vodní hospodářství

Užitkovou vodu si zajistí zhotovitel pomocí mobilních nebo místních zdrojů.

Případné použití užitkové vody z vodoteče projedná zhotovitel se správcem vodoteče a s příslušnými orgány ochrany přírody. Bez souhlasného stanoviska nelze vodu z vodoteče užívat.

12.4. Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba bude napojena na stávající silniční síť. **Přístup na staveniště** je zajištěn ze sil. III/12519 a z místní komunikace. Zajištění parkování v prostoru staveniště není vzhledem k šířkovému uspořádání možné.

12.5. Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Napojení je plně v kompetenci zhotovitele stavby. Podmínky připojení musí zhotovitel projednat se správcem vedení.

12.6. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Viz kapitola 13.6. *Nakládání s odpady* této průvodní zprávy.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

13.1. Ochrana krajiny a přírody

Na území stavby se nenachází žádné maloplošné ani velkoplošné chráněné území (ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů). Území stavby není ani součástí přírodního parku.

13.2. Hluk

Během výstavby dojde k částečnému zvýšení hladin hluku a vibrací. Po dokončení rekonstrukce mostu ev. č. 12519-1 však vliv hluku a vibrací poklesne. Bude vznikat pouze hluk z občasného provozu vozidel.

13.3. Emise z dopravy

Během výstavby dojde k částečnému zvýšení emise z dopravy. Po dokončení rekonstrukce mostu ev. č. 12519-1 však budou vznikat emise pouze z občasného provozu vozidel.

13.4. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Dešťová voda odtékající ze zpevněných ploch vozovky bude odtékat přes násypové těleso do řeky Sázavy. V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Dodavatel je povinen řídit se nařízením vlády ČR č. 61/2003 Sb., kterým se stanoví ukazatele přípustného znečištění vod, ve znění pozdějších předpisů.

13.5. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákonné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu, aktuálně platné v době realizace práce.

Vzhledem k rozsahu stavby, typu konstrukce a předpokládané technologii musí zadavatel stavby (investor) určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby, doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce a zajistit vypracování i aktualizace plánu BOZP.

Povinnosti zhotovitele stavby v oblasti BOZP a PO vůči zadavateli i koordinátorovi jsou stanoveny předpisy, upřesnění je možné ve SoD. Jedná se o informace o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech, součinnost při vyhodnocení možných kolizí a uplatňování přijatých opatření (organizační, technická apod.).

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně další specifické podmínky (např. práce v ochranném pásmu třetí strany).

O všech agendách sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Vybrané právní předpisy:

- Zákon č. 292/2017 Sb., kterým se mění **zákon č. 262/2006 Sb.**, zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 88/2016 Sb., kterým se mění **zákon č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 67/2001 Sb., úplné znění **zákona č. 133/1985 Sb.**, o požární ochraně, jak vyplývá z pozdějších změn
- Nařízení vlády č. 136/2016 Sb., kterým se mění **nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 32/2016 Sb., kterým se mění **nařízení vlády č. 361/2007 Sb.**, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 170/2014 Sb., kterým se mění **nařízení vlády č. 201/2010 Sb.**, o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu

Připomínáme, že jakýkoliv zásah do inženýrských sítí nutno předem dohodnout se správcem sítí, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

Před zahájením stavebních prací zhotovitel stavby zajistí ověření stavu inženýrských sítí, sítě nechá vytýčit a práce bude provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí.

Vytýčená poloha inženýrských sítí bude ověřena kopanými sondami.

13.6. Nakládání s odpady

Během výstavby vznikne při stavební činnosti množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu.

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

- * zákon č. 223/2015 Sb., kterým se mění **zákon č. 185/2001 Sb.**, o odpadech a některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- * vyhláška č. 93/2016 Sb., o katalogu odpadů
- * vyhláška č. 437/2016 Sb., kterou se mění vyhláška č. **383/2001 Sb.**, o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů

Podle zákona je **základní povinností** každého stavebníka předcházet vzniku odpadu a omezovat jejich nebezpečné vlastnosti. V případě vzniku odpadu je pak nezbytné nakládat s odpadem dle uvedených předpisů. Ze zákona je povinna likvidovat odpad fyzická nebo právnická osoba, při jejíž činnosti odpad vzniká, nebo odborná firma smluvně zavázaná k likvidaci odpadu.

Státní správu v oblasti nakládání s odpady provádí dle výše citovaného zákona místně příslušný stavební úřad.

Přehled druhů odpadů, které se mohou na stavbě vyskytnout:

vysvětlivky: O odpad obyčejný
 N odpad nebezpečný

První dvojčíslí označuje skupinu odpadů, druhé dvojčíslí označuje podskupinu odpadů, třetí dvojčíslí označuje druh odpadu zařazeného do příslušné skupiny (podskupiny) odpadů.

SKUPINA ODPADŮ	DRUH ODPADU	KATEGORIE ODPADU
17	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)	
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika	
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 02 03	Tašky a keramické výrobky	O
17 01 06*	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O
17 02	Dřevo, sklo a plasty	
17 02 01	Dřevo	O
17 02 02	Sklo	O
17 02 03	Plasty	O
17 02 04*	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	N
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu	
17 03 01*	Asfaltové směsi obsahující dehet	N

17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 03 03*	Uhelný dehet a výrobky z dehtu	N
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	O
17 04 02	Hliník	O
17 04 03	Olovo	O
17 04 04	Zinek	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 06	Cín	O
17 04 07	Směsné kovy	O
17 04 09*	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N
17 04 10*	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	N
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O
17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení, vytěžená jalová hornina a hlušina	
17 05 03*	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 05 05*	Vytěžená jalová hornina a hlušina obsahující nebezpečné látky	N
17 05 06	Vytěžená jalová hornina a hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	O
17 05 07*	Štěrka ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky	N
17 05 08	Štěrka ze železničního svršku neuvedená pod číslem 17 05 07	O
17 08	Stavební materiál na bázi sádry	
17 08 01*	Stavební materiály na bázi sádry znečištěné nebezpečnými látkami	N
17 08 02	Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	O
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady	
17 09 01*	Stavební a demoliční odpady obsahující rtuť	N
17 09 02*	Stavební a demoliční odpady obsahující PCB (např. těsnicí materiály obsahující PCB, podlahoviny na bázi pryskyřic obsahující PCB, utěsněné zasklené dílce obsahující PCB, kondenzátory obsahující PCB)	N
17 09 03*	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O

Případné další odpady viz katalog odpadů.

Nakládání s odpady:

Pro odpady zde uvedené se předpokládá, že:

1. dřevěný odpad bude předán vlastníkově
2. odpady charakteru "O" vyjma odpadu druhu 17 03 ... a 17 06 ... budou opět využity nebo odvezeny na skládku.
3. odpady druhu 17 03 ... a 17 06 ... ("O" i "N") budou odvezeny na místo určené správcem komunikace k druhotnému zpracování.

Vybourané podkladní vrstvy vozovek, budou přebrány, rozděleny na materiál použitelný zpět do díla a na materiál určený k odvozu na skládku (za účasti TDI). Použitelný materiál bude použit do podsypných

vrstev nebo na vrstvu sanační.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další odpady zde neuvedené, které souvisejí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení. Potřebné postupy budou uvedeny v Havarijním plánu, který si zajistí zhotovitel.

Zhotovitel stavby vypracuje **program odpadového hospodářství**, který předloží k odsouhlasení investorovi akce.

Skladování:

Odpadový materiál charakteru "N" musí být shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti.

Mezideponie materiálů přichází v úvahu pouze na plochách zajištěných zhotovitelem stavby.

Odvoz a uložení případných odfrézovaných asfaltových vrstev zajistí zhotovitel při respektování platné legislativy v oblasti hospodaření s odpady. ***Vzdálenost místa uložení zohlední zhotovitel v rámci výběrového řízení.***

Odvoz zemin získaných pracovní činností se předpokládá na skládku, kterou si zajistí zhotovitel stavby při respektování platné legislativy v oblasti hospodaření s odpady. ***Vzdálenost skládky zohlední zhotovitel v rámci výběrového řízení.***

Dovoz vhodného materiálu si zajistí zhotovitel z okolních lomů. ***Vzdálenost lomu od staveniště zohlední zhotovitel v cenové nabídce.***

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

14.1. Mechanická odolnost a stabilita

Návrh technického řešení jednotlivých stavebních objektů je zpracován v souladu s platnými českými technickými normami, technickými podmínkami, vzorovými listy a dalšími předpisy, vztahujícími se k projektování pozemních komunikací. Jejich respektování by mělo zaručit bezpečný provoz na navrhované stavbě při dodržování podmínek Zákona č. 361/2000 o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

V rámci navrhované stavby nebudou realizovány žádné objekty technických zařízení, kterých se dotýkají požární předpisy (motely, restaurace, čerpací stanice PHM, myčky, objekty údržby atp.).

Komunikace budou vybaveny standardním bezpečnostním vybavením, které přispívá k bezpečnosti silničního provozu.

Do stavby mohou být trvale zabudovány jen takové výrobky, které splňují technické požadavky stanovené zákonem č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky ve znění pozdějších předpisů.

Plán kontrolních prohlídek

Veškeré stavební práce na pozemních komunikacích budou prováděny dle "Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací", vydaných a schválených Ministerstvem dopravy a spojů, odborem pozemních komunikací, zejména kapitol:

1. Všeobecně	...	účinnost od	1.2.2017
2. Příprava staveniště	...	účinnost od	1.1.2017
3. Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě, vč. dodatku č. 1	...	účinnost od	1.4.2017
4. Zemní práce	...	účinnost od	7.8.2017
5. Podkladní vrstvy	...	účinnost od	1.2.2015
9. Kryty z dlažeb a dílců	...	účinnost od	1.9.2010
11. Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu	...	účinnost od	1.4.2010
14. Dopravní značky a dopravní zařízení	...	účinnost od	1.4.2015
18. Betonové konstrukce a mosty (vč. 10 příloh)	...	účinnost od	15.1.2016
26. Postřiky, pružné membrány a nátěry vozovek	...	účinnost od	15.2.2015
27. Emulzní kalové vrstvy	...	účinnost od	10.12.2016

Kapitoly aktualizované od r. 1999 obsahují i Přílohy pro opravy a údržbu.

V jednotlivých kapitolách TKP jsou podrobně uvedeny popis a kvalita stavebních materiálů, technologické postupy prací, dodávky, skladování a průkazní zkoušky, odebírání vzorků a v oddílu *.5 **kontrolní zkoušky pro ten který druh činností.**

Za účelem provedení **kontrolních prohlídek stavby**, oznámí stavebník stavebnímu úřadu:

- 1) předání staveniště
- 2) předání pláně
- 3) předání dokončené stavby

V následujícím odstavci jsou popsány základní kontroly nejdůležitějších prací rozhodujících fází výstavby, které mají největší vliv na její konečný stav a kvalitu.

1. Po provedení základních zemních prací na úroveň zemní pláně bude následovat kontrola únosnosti podloží a namrzavosti zemin v podloží cesty. V podloží komunikace smí být zeminy nenamrzavé nebo mírně namrzavé. V případě neúnosnosti pláně, či výskytu nevhodných zemin, bude provedeno zatlačení kamenitého materiálu do podloží. **Paraplán i pláň cesty převezme TDI stavby.**
2. Jako druhá bude provedena kontrola provedení zemní pláně komunikace, jejího stavu, hutnění a zároveň převzetí zemní pláně silničního tělesa dle PD bude doloženo Statickou zatěžovací deskou. **Únosnost pláně** daná modulem deformace je **$E_{def,2} = \text{min. } 30 \text{ MPa}$** .
3. Třetí kontrola bude následovat před pokládkou ložné vrstvy.
4. Čtvrtá kontrola bude provedena před pokládkou obrusné vrstvy.

Průběžně budou prováděny kontroly postupu prací na stavbě.

14.2. Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)

Komunikace je navržena s asfaltovým krytem s jednostranným příčným sklonem 3,0 % v **délce 1338,48 m. Šířka komunikace je 2,5 m** (včetně bezpečnostního odstupu 0,5 m). Na obou koncích budou osazeny betonové zábrany proti najetí širších vozidel – betonová svodidla dl. 4,0 m.

Komunikace je určena **pro příjezd vozidel na stavbu mostu ev. č. 12519 a dále k přístupu ke břehu řeky Sázavy a do přilehlého lesa za železniční tratí.**

Případný přístup techniky HZS ke komunikaci je ze stávající silnice III/12519 v blízkosti rekonstruovaného mostu ev. č. 12519-1 a z místní komunikace u ocelového mostu s dřevěnou mostovkou.

Technické parametry navržené polní cesty umožňují pouze průjezd vozidel IZS (sanitky, policie) hmotnosti do **10 t** a šířky do **2,2 m**. Průjezd vozidel s **požární technikou** při případném protipožárním zásahu, které nesplňují výše zmíněné parametry, **není umožněn**.

Posouzení požární bezpečnosti bylo provedeno s níže uvedenými podklady:

- Návrh PD polních cest
- ČSN 73 0810 Požární bezpečnost staveb – Společná ustanovení (08/2016)
- ČSN 73 0873 Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou (07/2003)
- ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty (06/2009) Z1, Z2
- ČSN 73 0833 Požární bezpečnost staveb – Budovy pro bydlení a ubytování (10/2010), Z1
- Zákon č. 67/2001 Sb., úplné znění **zákona č. 133/1985 Sb.**, o požární ochraně, jak vyplývá z pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 221/2014 Sb., kterou se mění **vyhláška č. 246/2001 Sb.**, o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)
- Vyhláška č. 268/2011 Sb., kterou se mění **vyhláška č. 23/2008 Sb.**, o technických podmínkách požární ochrany staveb
- Zákon č. 225/2017 Sb., kterým se mění **zákon č. 183/2006 Sb.**, o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů

14.3. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Viz kap. 13.

14.4. Ochrana proti hluku

Viz kap. 13.2.

14.5. Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na PK)

Pro zajištění bezpečnosti provozu je po pravé straně komunikace navrženo ocelové jednostranné svodidlo, úroveň zadržení H1.

14.6. Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)

Během stavebních prací budou přednostně použity moderní stroje s úsporným provozem. Hospodárnost provozu na komunikaci po dokončení se oproti stávajícímu stavu zlepší.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

15.1. Dodržení užitných vlastností stavby

Při návrhu byla zohledněna možnost snadné údržby komunikace

15.2. Zajištění přístupu a podmínek užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Provizorní staveništní komunikace není vzhledem ke způsobu užívání navržena jako bezbariérová v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Stávající způsob užívání komunikace bude zachován.

15.3. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, bludné proudy, poddolování a povětrnostními vlivy)

Komunikace je v místech výtoků z propustků SŽDC zpevněna lomovým kamenem. S jinými opatřeními se nepočítá.

15.4. Splnění požadavků dotčených orgánů

Bude řešeno v samostatné příloze.

15.5. POV

Podstatné pro zahájení stavby je zajištění finančních prostředků.
Předpokládá se, že práce budou provedeny v jedné stavební sezóně.

TERMÍN VÝSTAVBY:

- Předpokládané zahájení stavby: 10/2018
- Předpokládaná doba výstavby: 2 měsíce
- Předpokládané dokončení stavby: 11/2018

Postup prací je dán běžným technologickým sledem stavebních prací a rozdělením do jednotlivých dílčích úseků.

Celá stavební činnost bude organizována tak, aby byl zachován přístup IZS na stavbu.

Předpokládá se následující postup pracovních činností:

- výkopové práce na úroveň pláň
- zatlačení kamenitého materiálu do podloží
- realizace konstrukčních vrstev vozovky

Více informací – viz příloha E. *Zásady organizace výstavby.*

16. ZÁVĚR

1. Dokumentace byla vypracována podle platných norem a předpisů.
2. Při provádění stavebních prací je nutno postupovat podle projektu, podle příslušných platných norem, předpisů a technologických postupů. Druh a kvalita materiálu musí být dodrženy
3. Jakékoliv změny oproti projektové dokumentaci je nutno předem projednat s investorem a projektantem. Při vzniku okolností, které by mohly ohrozit či znemožnit řádné a kvalitní provedení stavebních prací, je nutno řešit je ve spolupráci s investorem a projektantem.